

## Выбираем тип кузова



Одним из важнейших критериев, которым руководствуются клиенты при выборе автомобиля в прокат, является тип кузова. Все типы кузова делятся на 3 группы: трехобъемные, двухобъемные и однообъемные.

### Трехобъемные

*Трехобъемный кузов имеет выступающий капот и багажник, и относится к наименее универсальным кузовам из-за ограниченной возможности трансформации салона и багажника. В эту группу попадают седаны, купе, кабриолеты и пикапы.*



#### Седан (Audi A4)

Самый яркий представитель трехобъемного кузова - это седан, который присутствует в модельном ряду практически всех производителей. В переводе с латыни "седан" означает "корыто", и действительно, по форме этот кузов напоминает перевернутое корыто. Седан считается наиболее классическим и престижным типом кузова.



#### Купе (Audi A5)

Главное отличие купе от седана состоит в двухдверном кузове. Купе (от французского «couper» - отрезать) обычно строится на базе седана и имеет спортивный уклон (более низкий кузов, мощные моторы). Купе не всегда имеет ярко выраженный трехобъемный кузов и по форме часто напоминает трехдверный хэтчбек. Но хэтчбек всегда выдает

вертикально расположенная дверь багажника, которую у купе стараются сделать максимально горизонтальной.



### **Кабриолет (Jaguar XK Convertible)**

Кабриолет - это купе с «мягкой» крышей-тентом, которая складывается за задними сиденьями и поднимается в случае необходимости



### **Купе-кабриолет (Peugeot 207 CC)**

На первый взгляд это обычное купе, но стоит нажать на нужную кнопку, и жесткая металлическая крыша поднимается и аккуратно складывается в багажник, превращая купе в кабриолет.



### **Родстер (Porsche Boxster)**

Двухместный кабриолет (без второго ряда сидений) называется родстер.



### **Пикап (Mitsubishi L200)**

Пикап - это кузов с открытой грузовой площадкой, отделенной от салона жесткой перегородкой. Большинство пикапов строятся на одной платформе с внедорожниками и обладают хорошей проходимостью.

## Двухобъемные

*У двухобъемного кузова нет выступающего багажника, а его крышка открывается только вместе со стеклом и считается еще одной дверью.*

*К двухобъемным кузовам относятся хэтчбеки, универсалы, а также созданные на их базе кроссоверы и внедорожники. Двухобъемные кузова выделяются наиболее вместительными багажниками (универсалы) и компактными размерами (хэтчбеки - «хэтчбек», можно перевести английского как «дверца сзади»). При этом и универсалы и хэтчбеки имеют складывающееся заднее сидение, что позволяет существенно увеличить объем багажника.*



**Хэтчбек (Skoda Fabia New)**

**Универсал (Skoda Fabia New Combi)**

Главное отличие хэтчбека от универсала - это величина (длина) багажника.



**Лифтбек (Skoda Octavia New)**

Кроме обычного хэтчбека, еще существует лифтбек - хэтчбек с почти трехобъемным кузовом. У лифтбека крышка багажника имеет небольшой выступ и напоминает седан, но открывается вместе с задним стеклом.



**Внедорожник (Toyota Land Cruiser 200)**

Большинство внедорожников и кроссоверов по сути - универсалы, но выделяются в отдельный класс из-за своей внешности, размеров и проходимости (т.е. возможности преодолевать бездорожье). Внедорожник благодаря большому дорожному просвету (не менее 200мм), полному приводу и наличию рамного кузова всегда выше любого универсала и большинства кроссоверов.



## Кроссовер (Hyundai Tucson)

Кроссовер хоть и выглядит как внедорожник, очень часто уступает по высоте, что не позволяет ему передвигаться по настоящему бездорожью.

Кроме того, все чаще кроссоверы создаются на базе хэтчбеков и отличаются от них лишь повышенным дорожным просветом и большими колесами.

## Однообъемные

*Однообъемный кузов не имеет далеко выступающего капота и багажника - двигатель и багажный отсек находятся практически в салоне. Однообъемные кузова гордятся огромным количеством вариантов трансформации своих просторных салонов.*

*К "однообъемникам" относятся: минивэны, компактвэны, микровэны - то есть практически все автобусы любых размеров. Различить эти варианты кузова можно по размерам машины и по количеству рядов сидений.*



## Минивэн (Ford Galaxy)

Минивэн отличается самыми внушительными габаритами (длина не менее 4,5 м) и обязательным наличием третьего ряда сидений. Кроме того, большинство минивэнов можно отличить по сдвигающимся боковым дверям.



## Микровэн (Nissan Note)

Микровэн - это просто увеличенный в размерах (в высоту) хэтчбек с более просторным салоном. В микровэне нет третьего ряда сидений. Длина не превышает 4,2 метра.



### **Компактвэн (Ford C MAX)**

Компактвэн по размерам находится между микровэном и минивэном, длина от 4,2 до 4,5 метра. При этом некоторые компактвэны могут обладать третьим рядом сидений. По сути это немного уменьшенный (компактный) вариант минивэна.